

Företogos å brandstationen en serie

uppvisningar och prof af lifräddningsredskap.

Afsikten med denna uppvisning var, att gifva brandcheferna tillfälle att se under användning en så stor samling praktisk lifräddningsmateriel som möjligt och därvid äfven i detalj blifva underkunniga om materielens handhafvande, hvarvid man ej blott tänkt på sådan materiel, som är speciell för brandkårernas lifräddningsarbete utan därtill sökt få tillgänglig redskap, som uteslutande afses för själfräddning från bostäder, i förhoppning att härigenom lämna deltagarna tillfälle till ökade kunskaper i yrket och större erfarenheter som rådgifvande för allmänheten.

En särskild kommitté fungerade vid denna uppvisning med brandchefen i Örebro E. Thestrup som ledare och brandcheferna H. Fogelklou, Helsingborg, H. M:son Koch, Uddevalla, R. Lundborg, Karlskrona och K. Sandberg, Lindesberg, som kontrollanter och antecknare.

A. Lifräddningsredskap för brandkårer.

1) *Mekaniska stegar:*

En för 23 m:s höjd (lodräta höjden) tillverkad af E. Fromell vid Sundsvalls brandkår och tillhörig Örebro brandkår. Stegen kan resas på 1 1/2 minut af 5 man och användas fristående till 17 m. Den drages af 2 hästar och är reglerbar i sidled efter terränglutningen. Priset 1,900 kronor. Stegen bekräftade de goda omdömen »Sundsvallsstegen» vunnit i landet. Möjligen föreföllo bakhjulen på den uppvisade stegen något klena.

En för 13 m:s höjd, äfven den tillverkad af E. Fromell, att dragas för hand af 3 man, hvilka äfven manövrera den. Stegen, som användes äfven fristående, var försedd med terränglutningsreglering Vikt 475 kg. Pris 775 kr.

2) *Förlängningsstegar:*

En utdragsstege, från E. Fromell, Sundsvalls brandkår, bestående af 3 längder, vardera 4.1 m. Stegen af ungefär samma groflek som vanliga skarfstegar och afsedd att ersätta dessa å redskapsvagnar. Hela stegens tyngd motsvarar 4 skarfsteglängder. Utdragsstegens fördelar framför vanliga skarfstegar består i större styrka och minskad manövertid, särskildt under mörker. Fullt utdragen är stegen bärig för 1 man med slang vid toppen jämte ett par medhjälpare. Höjden afpassas efter behovet genom att endast delvis utdraga steglängderna. Två sammansatta stegdelar kunna användas som trappstege. Utdragsstegens pris 90 kr. Stegen väckte berättigadt erkännande.

Större skarfstegar, konstruerade af brandchefen K. A. Pettersson, Nyköping, afsedd att med 3 delar (13.6 m), nå taket å trevåningshus. Stegen manövreras af 6 man samt reses, balanseras och nedtages med stöttorna, som medelst särskild anordning fästas vid stegsidorna ofvanför första skarven. Stegen uppgafs kunna resas med 3 längder på 1/2 minut. Stöttorna voro försedda med terrängregleringsskrufvar och för fotstegens sidoslutning fanns en särskild underläggningsklots. Medelst skarfstegsdelar som stöd och stag-anordningar mellan fotstegen och stöttorna kan stegen användas äfven som fristående. Priset å steglängd 4.76 m. lång är 30 kr., för stegdel 2.38 m. lång 20 kr. och för stöttorna pr par 40 kr.

Mindre skarfstegar af sedvanlig typ, tillhöriga Örebro brandkår.

Skarfstegar af Berlinermodell, inköpta i Berlin för Linköpings brandkår, utmärkte sig genom en särskildt praktisk skarfanordning, af konstruktion, som vi ej hafva att f. n. tillgå här i landet. Sedan fotstegen rests mot väggen uppstiger en man till fotstegens topp medförande nästa stegdel, upplyfter den medförda stegdelen längs väggen, anpassande dess rotända mot fotstegens topphylsor; genom en knyck på fotstegen infaller så ofvanförvarande stegdelen i hylsorna, och hopfogningen är verkställd och säkrad genom skarfanordningen. På så sätt sker hopfogande af stegdel efter stegdel, ett tillvägagående, som gör denna skarfstege särdeles lämplig å tränga passager, ljustrummor, hisstrummor m. fl. Hvarje steglängd var 2.38 m. Pris pr stegdel 65 kr.

3) *Hakstegar:*

En hakstege från Sundsvall brandkår, hänförlig till den typ, som icke öfverskjuter den pinne, från hvilken haken utgår, därigenom förhindrande af fattning i den på en del stegar befintliga öfverskjutande delen och sålunda minskande risken att vrida haken ur sitt fasthållande läge. Öfversta stegpinnen var af stål, och i stället för den vanliga utskjutande öglan för fästande af karbinhaken till lifräddningslinan, var hakens lodräta del försedd med ett drifvet hål.

4) *Lifräddningsapparater för brandkårer:*

En apparat konstruerad af brandchefen K. A. Pettersson, Nyköping. Apparaten består af en klosax med fjäderanordningar och linrullar, en räddningslina med karbinhake, afhållare och bälten. Apparaten kunde fastgöras så godt som hvar som helst i fönsteröppningen och fungerade väl och tryggt äfven vid klornas anpassande å plåtklädd yta. Pris 95 kr.

Uppvisningen af denna praktiska räddningsapparat mottogs med odelad tillfredsställelse, som därtill ökades genom att upplifningen var svensk.

En apparat, bestående af lina, gördlar samt glidblock med stor karbinhake, tillhörig Örebro brandkår.

Vanlig manskapslina, slagen omkring lifbältets hake och genom bältringen, visades vid själfräddning.

Lifräddningslina enligt s. k. *evighetsprincip*, tillhörig Linköpings brandkår. Gördlarna kunna fastas hvar som helst å linan, hvilken skötes från marken af 1—2 man. Den förevisade linan hade användts i 10 år, men var fortfarande felfri. Den hade betingat ett pris af 50 kr.

5) *Lifräddningsapparater för våningar:*

En apparat, föreskrifven i Örebro för hvarje boningslägenhet, belägen 2 trappor upp eller därutöver i hus, som icke äro af sten. Apparaten består af skruftkrok, glidblock, lina och gördlar samt tillhandahålles af herr C. J. Helander, Örebro, till ett pris af 5 kr.

En del andra lifräddningsapparater, konstruerade af brandredskapsfirmorna Allmänna Brandredskapsaffären och Billmans Fabriks- och Handels-A.-B., Stockholm samt brandchefen i Nyköping hunno ej att demonstreras under användning, men visades å sammanträdets redskapsutställning.

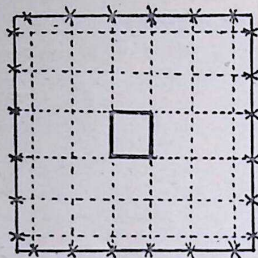
6) *Språngsegel:*

Ett fyrkantigt, tillhörigt Örebro brandkår.

Ett 8-kantigt af Kapten G. Hellgrens förändringsmodell. På ett vanligt 4-kantigt språngsegel hade de fyra hörnen afskurits, så att ett regelbundet 8-kantigt språngsegel bildats. Härigenom har vunnits, att större kraft att emottaga stöten ernås med ett mindre antal man, se nedanstående figur. Såsom af de prickade linjernas dragriktning enligt dessa figurer framgår, påverkas nämligen den del, som skall mottaga stöten, vid språngsegel af utseende som figur 1, endast af den på detta ställe direkt verkande dragkraften, d. v. s. från 8 man, under det vid det 8-kantiga seglet alla 16

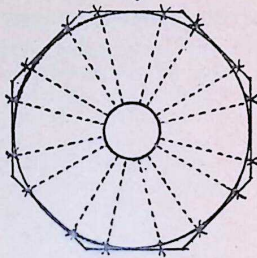
männens dragkraft verkar inåt medelpunkten och således bärande på hvarje del af seglet. Den runda formen vore således att anse som den bästa, men kan den 8-kantiga förändringsmodellen i praktiken betraktas som likvärdig. Vid nytillverkning böra sömmarna helst gå radiellt. I jämförelse med det 4-kantiga språngseglet erbjuder det mångkantiga: lättare fördelning af manskapet vid brådslande fall, snabbare förflyttningar för mötande af ett snedt utfördt hopp samt mindre utrymme och mindre vikt.

Fig. 1



24 man

Fig 2



16 man

7) *Öppen rutschduk*, tillhörig Örebro brandkår, med praktisk hiss- och angöringsanordning.

8) *Sluten räddningstrumma* af vanlig konstruktion, tillhörig Örebro brandkår.